К взлёту готов!

Актуально. В городе на дорогах демонтировали старые и установили новые искусственные неровности

СВЕТЛАНА **СЛАВИНА**

Кыштымские водители – люди вменяемые, и им не надо объяснять, для чего на дороге устанавливаются «лежачие полицейские». Понятно, что их главная задача – снизить скорость потока и предотвратить возможные аварии (наезды на другие автомобили или на пешеходов). Но почему-то меры по обеспечению дополнительной безопасности автолюбителей совсем не радуют...







Чего больше: вреда или пользы?

Искусственные дорожные неровности бывают двух видов: монолитные из асфальтобетона и сборно-разборные из высокопрочной резины и устойчивых к механическим повреждениям полимерных материалов. Максимальная высота монолитного «полицейского» не может превышать семи сантиметров (чуть меньше – от пяти до шести сантиметров – у сборно-разборной конструкции), а длина зависит от разрешённой на конкретном участке дороги скорости. Обязательна установка с двух сторон знаков «Искусственная неровность», «Ограничение максимальной скорости» и табличек «Зона действия», которая ограничивает действие знака с ограничением скорости.

В Кыштыме установлены монолитные дорожные неровности, которые в народе уже метко назвали «лепёхами» и «стоячими полицейскими». Видимо, из-за трудностей преодоления даже при минимальной скорости. Претензии к качеству дорожного покрытия выстраданы автолюбителями и не лишены оснований.

– Я опытный водитель, ¬– горячится Олег Казаков, – но это не дело чуть ли не под прямым углом закладывать искусственные неровности. Да, скорость сбавляю до минимума, но даже при этом избежать удара по подвеске нельзя. И я это прямо с болью за машину чувствую каждый раз.

Вторая проблема связана с поговоркой «Одно лечим – другое калечим», и с рассуждениями другого опытного водителя трудно не согласиться.

– Я понимаю необходимость установки «лежачих полицейских» возле школ, детских садов и государственных учреждений, – говорит Евгений Карпенко. – Но куда их в таком количестве наваяли на Республике и Либкнехта? Да еще чуть ли не через каждые сто метров? Это вынуждает водителей практически останавливаться перед ними. Двигатель работает в режиме разгон-торможение, а значит, выделяется огромное количество выхлопных газов, которые летят в окна жилых зданий и частных домов. Не лучше ли поставить камеры?

Следующая претензия тоже обоснована, особенно в свете недавних проливных дождей.

– Вы видели, что во время дождей творится у пешеходников, приподнятых над проезжей частью? – возмущается таксист Антон Сергеевич. – По улице Образцова или возле «Корчмы у Петера»? Я специально интересовался: по ГОСТу искусственная дорожная неровность должна быть установлена так, чтобы был сток дождевой воды и в местах неровностей не образовывались лужи. Потому что при резком торможении это может привести к аквапланингу, а в конечном результате – к аварии.

Зона ответственности водителя

Чем была вызвана необходимость демонтажа старых и установка новых «лежачих полицейских» в Кыштыме, объяснили в Управлении городского хозяйства.

– В первую очередь это связано с изношенностью искусственных дорожных неровностей, – объясняет начальник управления Мария Лукина. – К тому же мы должны были привести в соответствие с требованиями национального стандарта все пешеходные переходы, а они у нас совмещены с искусственными неровностями.

Мария Александровна отметила, что вызывающие самое большое возмущение горожан «полицейские» на Карла Либкнехта в сторону ЧГРЭС комиссией не приняты, и их ещё будут доводить до ума. Остальные введены в эксплуатацию.

Кстати, редакция выезжала к «местам скопления народного недовольства» и измеряла с помощью уровня и рулетки искусственные неровности. Нарушений стандарта по высоте не выявлено... Однако начальник УГХ объяснила, с чем связаны претензии горожан по «слишком высоким лепёхам»:

– Проблема есть, потому что само асфальтовое покрытие перед искусственной неровностью частенько изношено, присутствует колейность. Поэтому есть такие ощущения, что где-то полотно выше. Но по правилам дорожного движения, если искусственная неровность совмещена с пешеходным переходом, то скорость ограничивается до 20 километров. При такой скорости, проверено лично, въезд на «неровность» дискомфорта не вызывает.

То есть, как ни крути, а комфортное преодоление искусственных препятствий и сведение к минимуму риска повреждения машины – зона ответственности водителя.

– Самая большая ошибка водителей: резко выжимать педаль тормоза непосредственно перед препятствием. Увидев предупреждающий знак, сбрасывайте скорость, чтобы отпустить педаль тормоза ещё до наезда на неровность, – даёт совет старший инспектор ДПС капитан полиции Кыштыма Андрей Шипулин. – Так у инерции сменится вектор сил, а передок автомобиля разгрузится. Если в силу разных причин вы заметили искусственную неровность слишком поздно, лучше вовсе не прибегать к торможению. Если «лежачий полицейский» или часть его утопает в луже, это верный признак того, что он установлен с нарушениями. Угодив на скорости в такую лужу, вы рискуете потерять управление, и последствия могут быть непредсказуемыми. Заблаговременно сбавьте скорость и минуйте этот отрезок пути, не меняя направления.

▸ Комментарий

Артём Владимирович ЛУКИН, начальник Межмуниципального отдела МВД России «Кыштымский» подполковник полиции:

«Данный участок дороги (речь об улице Карла Либкнехта в сторону ЧГРЭС. – ***Авт.)*** находится на стадии ремонта и официально ещё не прошёл проверку качества и соответствия стандартам, которую проводит специальная комиссия. До момента приёмки комиссией дорога считается незавершённой, небезопасной и не готовой к эксплуатации. Поэтому рекомендую быть внимательными и осторожными при проезде данного участка!

При появлении в поле зрения дорожного знака 1.17 «Искусственная неровность» сбавьте скорость и притормозите, чтобы не создавать опасность для пешеходов, переходящих дорогу. Будьте особенно внимательны, когда проезжую часть пересекают дети. Информацию о фактах создания угрозы безопасности дорожного движения, о фактах ДТП необходимо сообщать по короткому номеру телефона 02/102 или в дежурную часть кыштымской полиции по телефону 4-46-61.