

Рабочие кыштымского завода №15 — тыловики в годы войны.



Рабочие приближали победу, не считались с личным временем и усталостью.

ЗАВОД ПОД НОМЕРОМ ПЯТНАДЦАТЬ

Наша история. Во время Великой Отечественной войны, когда на фронте сражались за мирную жизнь, труженики тыла — мужчины и женщины, старики, подростки и даже дети — стали незаменимой опорой для страны

Каждый из них, взяв на себя тяжесть работы в полях и на заводах, в госпиталях и колхозах, проявляли невероятную стойкость и самоотверженность, они стали не только свидетелями, но и настоящими героями той войны.

Труд во имя победы

Сегодня рассказ о кыштымском заводе № 15, рабочие которого трудились во имя Победы. Он находился по адресу улица Калинина, 185. Стены корпусов выходили на улицу К. Либкнехта, а проходная – на улицу Калинина. До 1917 года здесь располагались мастерские Григория Яковлевича Бронзова, затем на этих площадях хранилось вторсырьё.

Тряпичники ездили на телегах по городу, собирали разное тряпьё в обмен на дефицитную мелочь. Здесь же размещалась артель «Обозстрой». Обозоремонтный завод снабжал население и предприятия города санями, телегами, бричками, мебелью. Война изменила всё для работников этого предприятия, а главное профиль производства, организацию труда, график работы...

В 1941 году на Урал были эвакуированы предприятия с запада страны. Кыштым не стал исключением. По Решению Совета по эвакуации № 231 от 13. 09. 1941 года промартель «Объединённый металлист» Управления промкооперации при СНК РСФСР (Киев, Украинская ССР) разместилась на площади промартели «Обозстрой» и фабрики ножей и вилок. Производство боеприпасов началось 3 ноября 1941 года. Артель прибыла 17 сентября 1941, работала частично с 16 октября, полностью – с 16 ноября 1941 года. В докладной от 1 ноября 1941 года сообщается, что с оборудованием прибыли 40 рабочих и инженерно-технических работников (ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 25).

Мобилизованное мужское население на предприятиях заменили старики, женщины и подростки.

Юрий Кузнецов в своей книге «Немного о жизни» вспоминал о том, как в 1941 году подростком работал на заводе № 15, выпускающем мины. Он рассказывал, что весь их 10а класс пришёл работать на завод. За станки встали Анатолий Рыбаков, Евгений Колесников, Леонид Лакшевич, Евгений Голунов и другие ребята.

Работа Юрия состояла в том, что он должен был протачивать на токарном станке центрирующее утолщение – небольшие поясни, по которым мина проходит по каналу ствола миномёта. Эта операция требовала точности и большого напряжения. Работали по 12 часов, с получасовым перерывом на обед, который состоял из жидкого супа и мороженой картошки.

В октябре начались занятия в школе, было трудно и работать, и учиться, но школу не бросал. Занятия проходили по другому графику, в другом здании (в их школе разместился госпиталь). Уставшие после работы на заводе, они шли на занятия. Многие учителя ушли на фронт, их заменили педагоги пединститута имени Герцена, эвакуированного в Кыштым из Ленинграда. В классе с Юрием учились дети эвакуированных: и дети педагогов института, и дети инженеров завода из Киева. В 1942 году пришла повестка, он уволился с завода. Правда, его вернули домой, так Юрий смог закончить школу и поступить в Васильковское авиатехническое училище, эвакуированное в Миасс. Закончить, правда, не успел – в 1943 году освобождал Донбасс.



Наравне с мужчинами за станки встали женщины и дети.



Рабочие завода № 15 (К. Мячев в центре).



Трудяги—надёжная опора для страны.



Кыштымцы с энтузиазмом помогали фронту.

С миру по нитке – на танковую колонну

Ученица девятого класса школы № 13 Татьяна Веденикова в 2025 году для участия в научно-практической конференции школьников, посвящённой Году защитника Отечества, подготовила исследовательскую работу под названием «Урал ковал победу» (руководитель-педагог Елена Синчак). Для изучения темы школьница выбрала историю завода № 15. В процессе она встретилась и побеседовала с бывшей работницей этого завода Маргаритой Петровной Быковой, ей сейчас 94 года, а на ту пору было всего 13 лет. Ветеран рассказала, что на этом заводе «была своя домна, два цеха – литейно-механический и сварочный. На завод поступали корпуса снарядов, на который необходимо было приварить стабилизаторы с крылышками для маневрирования мин. Стабилизаторы выполнялись в механическом цехе, а также точили противопехотные мины. В сварочном к стабилизаторам приваривались крылышки». Также здесь были ремонтные мастерские, конный двор, конюшни с лошадьми и повозками. Когда партия мин была готова, работники грузили их на повозку, которую сопровождали пешком до станции, там грузили ящики с боеприпасами в вагон, который увозил их на следующую операцию заполнения мин взрывчатым веществом в Челябинск.

Трудились самоотверженно, в тяжёлых условиях, все наравне – и взрослые, и дети. Борис Мещеряков в историческом очерке «Кыштым» (1997) писал, что «многие производственники завода № 15 систематически перевыполняли нормы выработки. 33 человека, например, сменные задания выполняли на 200-300 %, а 22 рабочих – свыше 300 %».

После объединения двух артелей предприятие называли просто артель «Объединённый металлист», по крайней мере, на страницах городской газеты «За цветные металлы» в октябре 1942 года говорилось, что «коллектив артели «Объединённый металлист» первым в Кыштымском районе откликнулся на обращение о сборе средств на постройку танковой колонны имени 25-летия Октябрьской революции». В статье сообщалось, что 15 рабочих и служащих одной из смен собрали 1 520 рублей, их примеру последовали и другие работники этого предприятия. И буквально за несколько дней артель перечислила 2 500 рублей.

В том же 1942 году было опубликовано открытое письмо комсомольцев и молодёжи артели «Объединённый металлист», которые одобрили инициативу комсомольцев Магнитогорского комбината о сборе средств на постройку боевых кораблей Военно-Морского Флота имени Челябинского комсомола и внесли свой первый вклад – 5200 рублей! Они обращались к молодёжи и комсомольцам Кыштымского района последовать их примеру. Письмо подписали секретарь комитета ВЛКСМ В. Соболь, стахановцы В. Швейкин и П. Серикова и др.

С военных рельсов на мирные

Кыштымцы были охвачены большим энтузиазмом помогать фронту всеми силами. А в 1943 году добавился ещё и всесоюзный порыв на скорейшее восстановление разрушенных хозяйств, освобождённых от оккупации районов. Под лозунгом «Поможем восстановить всесоюзную кочегарку» в Кыштымском районе был объявлен сбор средств, помогали оборудованием и инструментом, посылали рабочих на Донбасс, например, выпускники РУ-12 уезжали туда работать. В городской газете сообщалось об отправке от коллектива артели «Объединённый металлист» компрессора, переносного кузнечного горна, конских сбруй и подков. Также артель отправила станок и инструменты для предприятий Курской области.

В Объединённом государственном архиве Челябинской области хранятся документы завода № 15 за период с 1944 по 1953 годы. Вот как звучит название этого фонда – Фонд № Р-1580 «Кыштымская машиностроительная артель «Завод № 15» Союза металлопрокатных и машиностроительных артелей управления промысловой кооперации при Совете Министров РСФСР; г. Кыштым Челябинской области (1926-1956)».

В конце 1945 года в газете был опубликован материал «Кыштым сегодня», обобщающий работу предприятий за военные годы, в котором говорится, что «во время войны из артели «Обозстрой» вырос завод, который только за 1944 года дал стране оборонной продукции на 17 миллионов 61 тысячу рублей». После войны завод перестроился на выпуск деревообделочных станков и ширпотреба. Установлена и реконструирована вагранка, топливная печь шахтного типа, которая используется для плавки чугуна.

В военные годы главным инженером работал Николай Прокопьевич Бычков, конструктором Алексей Яковлевич Бессонов, контролёром ОТК Александра Викторовна Власова-Романова, литейщицей отливок снарядов Зоя Николаевна Власова-Хлыбова, коновощиком Василий Степанович Романов, кладовщиком Михаил Николаевич Истомин. В послевоенное время здесь работали Виктор Симонов, Константин Мячев, Геннадий Еловсков, Шиманских, Бессоннов, Мещерякова. Завод имел свой конный двор, детский сад, рядом с проходной работал буфет.

1 октября 1958 года Кыштымский завод имени М. И. Калинина был объединён с литейно-механическим заводом (бывшая артель-завод № 15). В корпусах бывшего «15-го завода» после его расформирования вплоть до перестройки прописались склады и автомастерская городского торга, а в здании заводоуправления до 1980-х годов находилось газовое хозяйство. А в 21 веке на этом месте были построены торговые дома, автостоянка, новый жилой дом.

Большая благодарность Н. К. Куклевой и Г. К. Кожевниковой за предоставленные фотографии, они бесценны, даже несмотря на то, что снимки послевоенные. Их отец, Константин Михайлович Мячев, во время войны жил на Дальнем Востоке, на железнодорожной станции Зилово. Будучи подростком, работал котельщиком в депо. В 1948 году он приехал в Кыштым, работал на предприятиях города, в том числе и на заводе № 15. На одной фотографии изображены трое рабочих этого завода, они стоят как раз на улице Калинина. Константин («Михалыч») Мячев (в центре). На других – рабочие завода.

Елена Кузнецова, Галина Кожевникова.