«Пионерская» дорога в Кыштым

Знай свой край. Жительница Кыштыма, краевед Ольга СОНИНА продолжает знакомить читателей «КР» с развитием технического творчества в нашем городе

У его истоков стоял талантливейший техник, педагог и руководитель Иван Леонидович Лакшевич.



Высокие технологии

Из повести М. П. Аношкина «Славка»: «Посреди комнаты красовалась железная дорога. Она образовывала кольцо. Маленький электровоз с зелёными вагонами стоял у переезда, готовый отправиться в путь. Шлагбаум закрыт. Возле будки крошечный человечек – держит флаг – путь свободен... электровоз помчался по стальным рельсам.

Когда будку миновал хвостовой вагон, шлагбаум сам собой поднялся. Откуда-то взялась грузовая машина и молниеносно пересекла переезд. А человечек-железнодорожник опустил руку с флажком и как-то совсем незаметно… юркнул в будку. Но вот электровоз снова приблизился к будке: сам собой опустился шлагбаум, сам собой вынырнул человечек и поднял руку с флажком…».

Вот как описал макет электрифицированной железной дороги И. Л. Лакшевич: «…электровоз с тремя пассажирскими вагонами вынырнул из туннеля, мчится по мосту, подходит к переезду – автоматически закрывается шлагбаум, перед станцией блок-пост, открывается автоматически дверь и из сторожки выходит обходчик с зеленым фонарем в руке, путь в порядке и свободен, при подходе поезда к станции электровоз издает сигнал – сиреной. У станции начальник поднимает руку с сигнальным флажком и поезд останавливается. Дальше поезд движется согласно указаниям огней светофора: красного, желтого, зеленого... Этот макет был «душой ребят».

Из статьи И. С. Красильникова, научного сотрудника Кыштымского историко-революционного музея: «Макет электрифицированной железной дороги был детской игрушкой сложнейшего по тем временам технического уровня. Путь был разделён на блок-участки, и сигналы светофоров переключались при движении поезда. При прохождении поезда по переезду опускались шлагбаумы, из домика «выходил» дежурный с фонарём, а его «коллега» на платформе станции поднимал зелёный флаг. Эта детская игрушка носила название «Электрическая железная дорога». У неё было и торгово-рекламное название – «Пионерская» по названию железнодорожной станции, здание которой наряду с электровозом ИС-51, вагонами, мостом и другими элементами входила в комплект игрушки.

Выпуск «Пионерской» дороги начался в 1951 году на московском заводе «Прожектор». Она всегда оставалась вожделенной мечтой многих городских мальчишек, а продавалась только в крупнейших универмагах СССР, таких как «Детский мир» или «Дом игрушек». Чаще всего её покупали бюджетные организации детского творчества – дома, клубы и кружки юных техников. Видимо, именно так и попала «Пионерская» дорога в кыштымскую Станцию юных техников.

«Депо» в музее

Локомотив был снабжён действующим прожектором, в пассажирских вагонах имелось освещение и хвостовые красные огни. Светились фонари на станции, переезде и у стрелок, подсвечивалось изнутри здание вокзала… в затемнённой комнате являла собой впечатляющее зрелище.

Рельсы были профилированными, локомотив питался по всё ещё распространённой в то время трёхрельсовой системе. Ширина колеи составляла 32 миллиметра, напряжение питания – 13В переменного тока.

Вагоны, особенно грузовые, выглядели вполне узнаваемо, а выполненные надписи и эмблемы добавляли им реализма

В фондах Кыштымского историко-революционного музея хранится неполный комплект «Пионерской» дороги. Многие детали и элементы электрической схемы утрачены.

Остался локомотив «ИС-51», пассажирские и грузовой вагоны, платформа, здание станции «Пионерская», фигурка железнодорожника, фонари, светофоры, переезд…

В облике фантастического локомотива «ИС-51» угадывались очертания новейших по тому времени магистральных тепловозов ТЭ2 или ТЭ3 первого выпуска. Кстати, «ИС» расшифровывается как «Иосиф Сталин», поскольку выпуск железной дороги начался ещё при жизни вождя».

Из воспоминаний Т. П. Самоновой, ветерана педагогического труда, руководителя музея средней школы №2, библиотекаря, старшей пионервожатой школы №6: «Когда мы говорим о таких учителях, как Иван Леонидович Лакшевич, вспоминаем времена – 1963-1968 годы. Сейчас и представить невозможно, что в магазинах не было в достатке канцелярских принадлежностей: блокнотиков, тетрадей с красочными обложками, пеналов для ручек и карандашей. И мы с пионерами ходили пешком с вокзала на ул. Малышева в СЮТ. Руководил станцией Иван Леонидович. Он проводил экскурсии по музею и обучал ребят делать различные поделки своими руками.

У Ивана Леонидовича было всегда готово всё к уроку: нарезана бумага, нитки, иголки, цветная бумага для аппликации (Я сейчас затрудняюсь сказать, где он это доставал). Группа в 30 и более человек, садилась в классе. Слушая внимательно Ивана Леонидовича, дети делали и блокнотики и тетради, игрушки к Новому году и другие поделки. Лучшие поделки брали на выставку. Дети счастливые, учили других делать эти поделки. Некоторые записывались в кружки. Сколько теплоты, внимания уделялось каждому ребёнку!».

По инициативе и благодаря организаторским способностям пионервожатой Таисии Самоновой, в 1966 году в Кыштыме был открыт автобусный маршрут на Ближнюю Дачу. По примеру школы №6, комсомольцы школы №2 собрали металлолом на автобус. В ходу даже была такая речёвка:

Металлом мы собираем дружно,
И в этом школа № 6 пример,
А на автобусе Таисии, как нужно,
Название «Кыштымский пионер».
И по шоссе неудержимо,
Только дай дороге ширь,
Ходят «Пионер Кыштыма»
И «Комсомольский богатырь».

Продолжение следует...





