# Главное – не допустить беды

**Спасатели.** Молодые кыштымские пожарные укрепляют дамбы в Тюменской области

СВЕТЛАНА **СЛАВИНА**

**Вот уже почти две недели в Тюменской области находятся наши пожарные. На борьбу с паводком командированы восемь сотрудников 8-го пожарно-спасательного отряда, среди них трое из 38-й пожарно-спасательной части Кыштыма. Ещё один наш земляк – пожарный Копейского гарнизона.**



### Трасса меж двух «океанов»

Пик паводка добрался до села Абатское к концу апреля. Буквально за несколько часов вода подступила вплотную к дамбе, готовая вот-вот перелиться через неё. А ведь ещё пару дней назад, по словам местных жителей, река Ишим была в нескольких километрах от гидротехнического сооружения. По прогнозам, уровень воды в реке мог подняться до 13 метров, а это высота четырехэтажного дома. Были подтоплены дома более чем в 20 сёлах района, эвакуировано пять тысяч человек. Бурному паводку способствовали не только снежная зима и проливные дожди, но и прорыв в Казахстане Петропавловской дамбы, которая служила последним препятствием для большой воды перед границей в Тюменскую область.

Населению Абатского с численностью почти восемь тысяч жителей объявили об эвакуации. Но, несмотря на приближающуюся опасность, многие не захотели покидать свои дома, именно потому власти распорядились отключить газоснабжение и электроэнергию в посёлке.

Еле выдерживала напор реки и федеральная трасса Тюмень – Омск. Она оказалась зажата между двух «океанов». Сюда организовали подвоз песка, насыпь пытались расширить, но вода всё равно просачивалась. Опасаясь прорыва на столь важном транспортном объекте, сотрудники МЧС и Росавтодора латали и укрепляли дамбу круглосуточно, ведь по ней проходила единственная трасса, соединяющая европейскую часть России через Урал с Сибирью и Дальним Востоком. Если её прорвёт, то затопит часть Абатского, и встанут сотни грузовиков, а значит, населённые пункты останутся без снабжения...

### Где тонко, там и рвётся

Именно в это время власти Тюменской области обратились за помощью к спасателям Челябинской области. Слишком непредсказуемой была погода, слишком много было «тонких» мест, а потому очень высока была потребность в молодых, сильных, выносливых парнях. Так наши кыштымские пожарные, преодолев расстояние почти в тысячу километров, оказались в Абатском.

– С погодой нам повезло, дождей нет и то хорошо, – рассказывает пожарный Михаил Широков. – А вот ребятам из Челябинска и Копейска, которые были до нас, досталось. Они под дожди попали. Вещи толком высушить не могли, мёрзли, да и помыться негде было. Ветер здесь ещё очень сильный. За всё время нашего здесь пребывания ни разу не стихал.



Предыдущая группа спасателей укрепила дамбу мешками с песком, чтобы при увеличении уровня воды они смогли сдержать поток. Благодаря этому жилые дома и строения в Абатском не пострадали. Однако на укреплениях и дамбах вокруг населённых пунктов всё ещё круглосуточно дежурят спасатели. Нынешняя команда следит за целостностью барьера, своевременно ликвидирует просачивания воды...

– Нас разместили в школе, в классах поставили раскладушки, – говорит Михаил. – Есть возможность помыться в душе. Кормят три раза в день, ещё и сухпаёк выдают. Местные жители, кстати, отзывчивые, очень хорошо помогают. На северной дамбе одна бабушка постоянно парней подкармливает...

Одна из групп, в которой как раз кыштымские бойцы из 38-й ПСЧ, ежедневно «катается» на федеральную трассу, там круглосуточно укрепляют дамбу. Её прорыв станет всеобщим коллапсом. Поэтому ребята спят порой по четыре часа и вновь «в спортзал, на силовую тренировку». Так пожарные шутят, и сколько неподъёмных мешков за неделю перетаскали – не считают.

– Грузим камни в мешки из-под картошки и тащим в воду на большую клеёнку, чтоб вода не размывала песок, – объясняет Александр Семёнов. – Определённого графика работы нет, есть понимание, что надо победить стихию. Сон и еда становятся второстепенным, главное – не допустить беды. Ребята здесь со всей Челябинской области, и все работают на совесть.

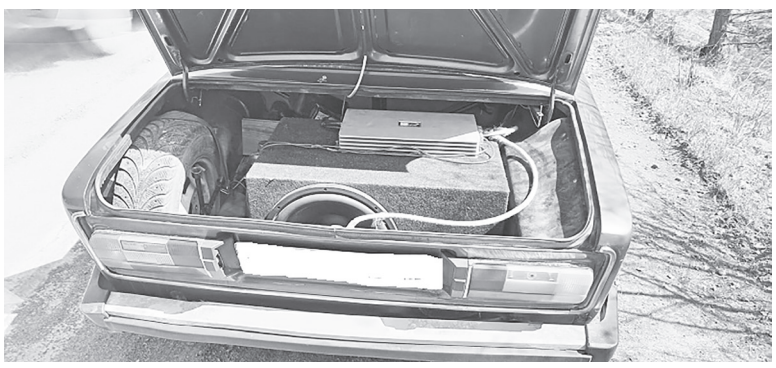


Как только ситуация с паводком в этом месте стабилизировалась, помощь потребовалась в другом. Теперь характер показывала река Тобол, грозя подтоплением городу Ялуторовску с 40-тысячным населением. И наши парни уехали туда, за 250 километров, снова бороться с водой, спасать людей и имущество. Пожелаем им удачи и сил. По прогнозам синоптиков, в регионе ожидаются сильные дожди и мощный ветер. А это значит, что командировка наших ребят может продлиться на неопределённое время.

**Прецедент**

## Звук поставлен на всю и соседи не спят

**ГИБДД оштрафовала водителя за установку дополнительных усилителей звука.**



В ходе несения службы на автодороге Кыштым-Б. Егусты сотрудниками ГИБДД был остановлен ВАЗ-21060 под управлением водителя 2003 года рождения.

В багажнике автомобиля находилось дополнительное музыкальное оборудование, которое было установлено без согласования ГИБДД.

Полицейские предупредили молодого человека о возможности снятия машины с регистрации, если нарушение не будет устранено. А пока что водитель оштрафован на 500 рублей за установку в машине дополнительных динамиков и усилителей звука, которые не соответствуют положениям по допуску автомобиля к эксплуатации.

ГИБДД поясняет, что к понятию «внесение изменений в конструкцию транспортного средства», согласно положениям технического регламента Таможенного союза, относится, в том числе, установка составных частей и предметов оборудования автомобиля, не предусмотренных его конструкцией, которые могут повлиять на безопасность дорожного движения.