Гоняли по-геройски

Знай наших. Команда Кыштымского медеэлектролитного завода впервые приняла участие в Гонке героев

ЕЛЕНА **ВЯТКИНА**

Соревнования на выносливость, целеустремлённость и сплочённость состоялись в Екатеринбурге. В них участвовали более ста команд из Свердловской и Челябинской областей, Тюмени, Тобольска и других уральских и сибирских городов.



Экстрим заказывали?

Идея сформировать заводскую команду для Гонки героев принадлежит механику цеха электролиза меди Ивану Костину.

– Мне кажется, это отличный повод проверить свои возможности, оценить физическую форму, но самое главное – почувствовать себя единым целым с другими металлургами предприятия. Такой забег с препятствиями – настоящее командообразование, – так обосновал своё предложение Иван, когда пришёл с ним к руководителю спортивно-массовой работы Алексею Винцерскому и советнику генерального директора АО «КМЭЗ» по социальной политике Елене Вяткиной.



Гонка героев с её барьерами, канатами для подтягивания, густой грязью, узкими лазами, наклонными плоскостями и вышками для прыжков в столь же грязные лужи – это что-то принципиально новое для заводского коллектива, привыкшего к классическим спортивным соревнованиям. Как воспримут идею металлурги? Почему бы не задать этот вопрос в корпоративной группе «Наш КМЭЗ»? Задали! Если верить результатам опроса, более 30 человек горели желанием пройти огонь, воду и медные трубы непривычных испытаний. Забегая вперёд, скажем, что в реальности на старт вышли только 12 героев, и мы очень хорошо понимаем тех, кто, по размышлении зрелом, отказался от экстрима в его высочайшей концентрации. Гонка – это действительно рискованно, тяжело, страшно, мокро, а иногда и больно. Очень серьёзный тест на преодоление себя!

Предложение о создании корпоративной команды поддержал генеральный директор АО «КМЭЗ» Андрей Кудрявцев.

– Давайте будем экспериментировать! – сказал он, иронично улыбаясь, как будто хорошо знал, что придется пережить тем, кто решится на эту авантюру. Кстати, просим обратить внимание: ваши идеи, независимо от того, в какой форме они поступили – устно или письменно, в виде анкеты опроса по вовлечённости «Наш диалог», слышат, читают и берут на вооружение!



Пробка героев

В общем, инициатива Ивана оказалась наказуемой. В последний день августа на свердловский полигон вместе с ним отправились инструктор по спорту физкультурно-оздоровительного комплекса Василина Поцелуйко, водитель транспортного цеха Дмитрий Назаров, грузчик этого же цеха Алексей Щербаков, мастер цеха электролиза медной фольги Михаил Бордун, слесарь-ремонтник катодосдирочной машины Владимир Санников, энергетик ЦЭМ Илья Спирин, инженер-электроник КИПиА Илья Головин, мастер ОТК Алёна Кондратьева, начальник отдела драгоценных металлов Екатерина Кириллова, мастер энергоцеха Наталья Кириллова, прокатчик горячего металла цеха производства медной катанки Сергей Пойм и запасной участник Алексей Винцерский.



Гонка героев началась для кыштымских металлургов за час до старта. Из Кыштыма выехали рано утром и планировали прибыть на место с хорошим временным запасом, чтобы спокойно зарегистрироваться и размяться. Но навигатор дважды приводил автобус с нашей делегацией к разным лесным просекам, абсолютно одинаковым по степени непроходимости даже для внедорожников, не то что для 30-местного пассажирского транспорта. Приходилось разворачиваться, возвращаться на трассу. Когда же всё-таки подобрались к мосту, ведущему на полигон, в очередь к нему выстроились сотни машин. Их скопление кто-то метко окрестил «пробкой Героев». Если встанешь в неё – неизбежно опоздаешь к началу забега. Наши спортсмены переоделись в форму прямо в автобусе, покинули его и дружно рванули к месту проведения соревнований, преодолев дополнительные пять километров.







На старте команду КМЭЗ встречал… механик цеха электролиза медной фольги Марат Исмагилов.

– Я ваш инструктор на трассе Гонки героев, – представился он.

Оказалось, что Марат уже много лет участвует в подобных соревнованиях в самых разных городах России, а в этом сезоне решил попробовать себя в роли наставника, сопровождающего спортсменов на дистанции. Прошёл тестирование и обучение, а накануне гонки испытал на себе все прелести именно этих препятствий. Узнав о том, что на старт выйдут кыштымские медэлектролитчики – коллеги, товарищи по работе, подгадал так, чтобы взять под крыло свою, родную команду. Сразу предупредил ребят, что трасса непростая, потребует предельного внимания, выдержки и взаимопомощи.

– Вместе мы справимся! – не сомневался инструктор.











Самый лучший в мире взвод

С его напутствием и девизом «Самый лучший в мире взвод – наш кыштымский медьзавод» 12 смелых металлургов и один запасной участник, он же фотограф и главный болельщик Алексей Винцерский, отправились «по этапу».

Небольшая, но дружная группа поддержки, к сожалению, была лишена возможности двигаться вместе со спортсменами. Своих героев жёны, дети и друзья ждали рядом с двумя препятствиями, расположенными неподалёку от финиша. Наблюдая за тем, что происходит на этих барьерах, кыштымцы рисовали в своём воображении картины испытаний опасной гонки. Представьте: разгорячённые бегуны по огромным ступеням карабкаются на четырёхметровую вышку, с неё прямо в одежде и обуви прыгают в глубокую мутную лужу, выкарабкаться из которой можно только при помощи услужливо брошенного каната, после чего уже с помощью другого каната в мокрых кроссовках лезут по отвесной скользкой металлической стене.

– Я бы нырнул прямо сейчас! Даже в куртке! – воскликнул электролизник водных растворов Артём Кочнев. – Но, думаю, Володя Санников, вернувшись с трассы, меня в этой луже утопит или ликвидирует каким-то другим образом.

Как выяснилось, Артём, мотоциклист и любитель разнообразного экстрима, записался на гонку в числе первых, однако несколько недель назад упал с «железного коня» и повредил руку. Обошлось без перелома, но предплечье до сих пор ноет, перегружать его нельзя, а большинство заданий на трассе рассчитаны именно на силу рук. Пришлось отказаться от участия и найти достойную замену – товарища по работе Владимира Санникова.

Дистанцию наши ребята прошли за 2 часа 44 минуты 25 секунд. Это не лучший результат, но и не последний, что не может не радовать. Однако главное – совесм не в долях секунды. Главное в том, что никто в команде ни разу не упрекнул друга в неловкости или медлительности. Наоборот, поддерживали, вдохновляли и помогали, чувствовали себя настоящей командой.

– На одном из этапов требовалось проползти между несколькими рядами автомобильных шин, практически сомкнутых друг с другом, – рассказывает Алёна Кондратьева. – Ладно мы, худенькие девочки, а как пробраться там нашим мощным мужчинам?

– Чуть ли не всей командой с одной стороны запихивали каждого участника в эти шины, а с другой – вытаскивали, – подхватывает Екатерина Кириллова.

Можем повторить!

Воспоминаний о том, что происходило на каждом из этапов, хватит героям надолго. Алексей Щербаков, скорее всего, не забудет, как после прыжка в холодную воду у него свело ногу, но он мужественно дохромал до финиша и упрямо не стал обращаться к врачам дежурившей рядом «Скорой помощи». А Сергей Пойм имеет полное право гордиться тем, что после изматывающего забега у него хватило сил выйти на работу в ночную смену. Производство – это святое.

– К гонке в следующем году надо будет основательно готовиться, – считает прокатчик горячего металла ЦПМК. – Я увлекаюсь велоспортом и полагал, что этого достаточно. Не тут-то было. Руки у меня слабоваты, придётся ими заняться!

Последнее испытание ожидало наших ребят на финише. Когда они, мокрые и грязные, основательно замерзшие, вернулись с дистанции и бросились к заботливо установленным душевым шатрам, выяснилось, что переодеться им не во что! Вся сухая тёплая одежда осталась в автобусе, из которого они выскочили из-за «пробки героев», а от его стоянки до финиша вполне приличное расстояние. Бегунам ничего не осталось, как отправиться на последний этап гонки, не предусмотренный её регламентом. Дорога до автобуса и обратно совершенно измучила Илью Головина, он дрожал, как осиновый лист на ветру.

– Я плохо переношу холод, – признался самый молодой участник команды, уже переодевшись и согревшись положенной каждому герою порцией гречневой каши с тушёнкой. – Мне трудно давались те препятствия, на которых приходилось брести по грязи или в бодрящей воде. Но я не жалею о том, что принял участие в соревнованиях. Не знаю, захочу ли повторить, но однажды это точно стоило сделать.

– Обязательно повторим, – уверены Иван Костин и капитан команды Михаил Бордун. – Ведь вместе мы – сила!

ФОТО Алексея ВИНЦЕРСКОГО.